

Ülevaade Hiiumaa ja Saaremaa parvlaevaühendusest

Märt Loite
Riigikontrolli peakontrolör

Riigieelarve kontrolli erikomisjon
11. oktoober 2019

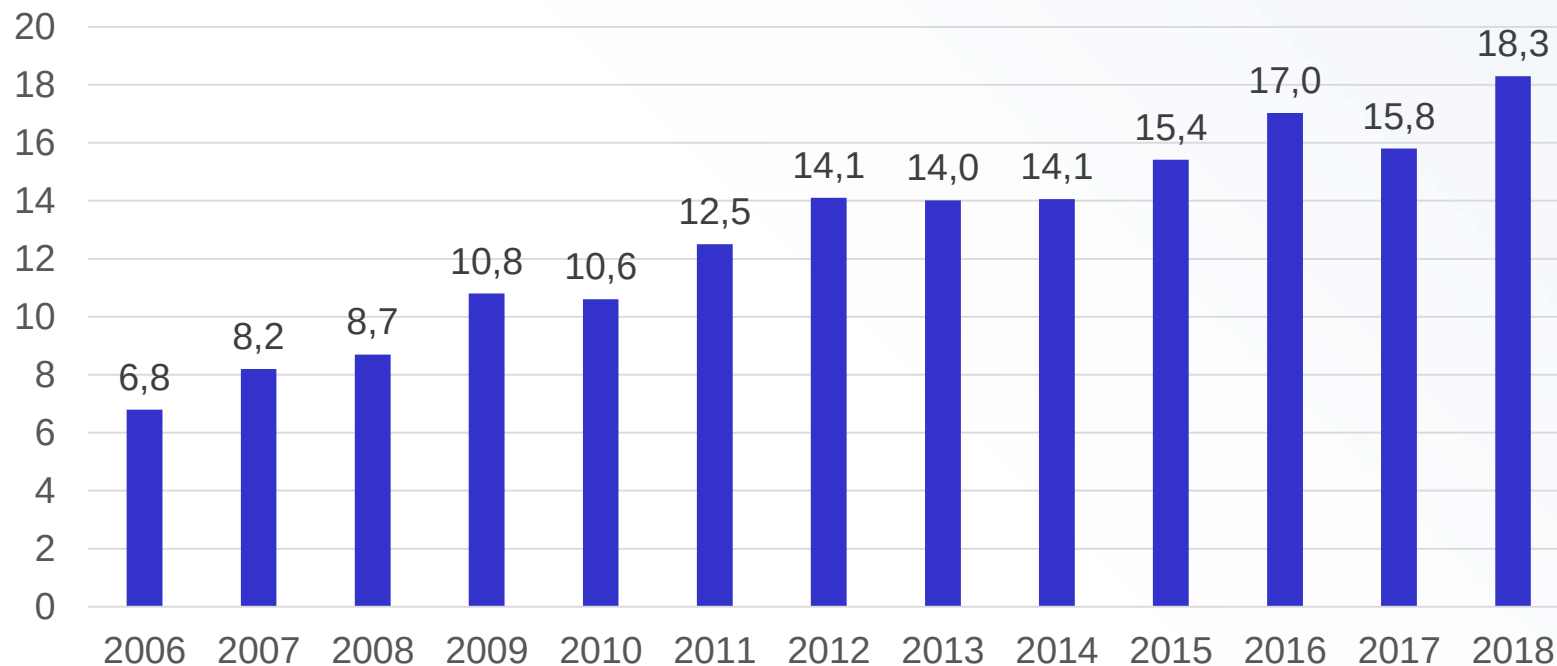
Ülevaate eesmärk

Kuidas on muutunud parvlaevaliiklusega seotud kulud ja veoteenuse mahud?

Selleks vaadati üle

- ühistransporditoetuse summad;
- reise, reisijate ja sõidukite arvud;
- 2006. ja 2014. a lepingute tingimused;
- seatud eesmärgid.

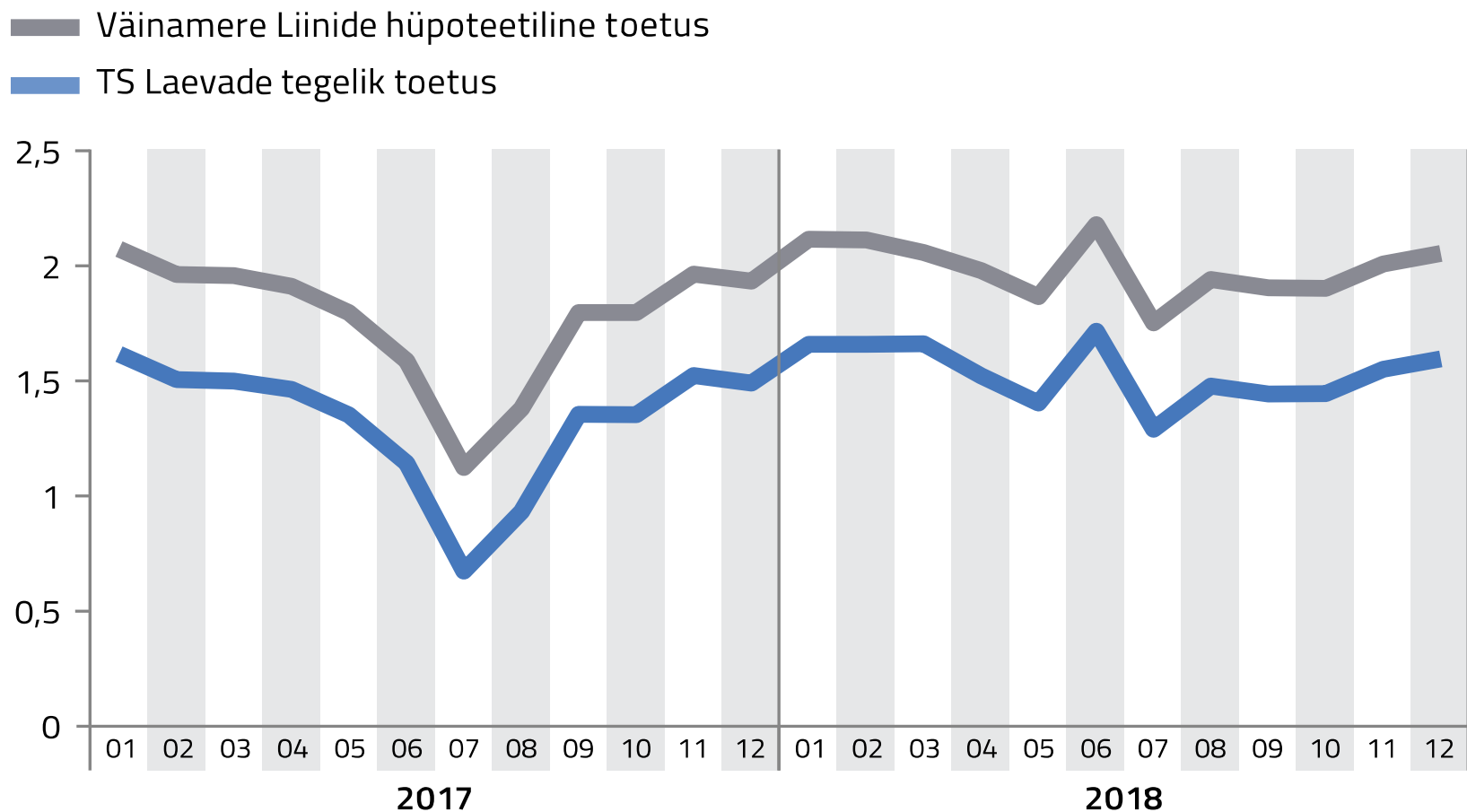
Toetus, miljonit eurot



- Parvlaevaühenduse kulu riigile on kasvanud.
- Kulu kasv on tingitud üldisest hinnatõusust ja suuremast nõudlusest.

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Reisijad (tuhat)	1974	1933	1791	1745	1731	1866	1958	2016	2087	2080	1699	2381
Sõidukid (tuhat)	722	737	699	671	688	702	759	837	870	873	959	999
Toetus sõiduki kohta (eurot)	11,4	11,8	15,5	15,8	18,2	20,1	18,6	16,8	17,7	19,5	16,5	18,3

- Reaside arv püsib, aga veetakse rohkem reisijaid ja sõidukeid.
- Tinglik riigi kulu ühe sõiduki ülevedamise kohta ei ole kasvanud.



- Meie arvestuste kohaselt on TS Laevadega sõlmitud leping majanduslikult õigustatud ja on piiranud kulude kasvu.

Tabel 2. Parvlaevaliikluse toetuse prognoos 2026. aastani, miljonit eurot

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
18,3	19	19,4	19,7	20	20,4	20,7	21	21,4

- Kulud kasvavad eeldatavalt edasi.
- Juba kahe aasta pärast seisab riik valiku ees:
 - Kuidas tagada hea kvaliteediga parvlaevaühendused?
 - Või millised on alternatiivid (püsiühendus)?