

Jäätmetaristu

*Riigikontrolli auditi „Riigi ja kohalike omavalitsuste
tegevus olmejäätmete kokkukogumisel ja taaskasutusse
suunamisel” lisa C*

Kokkuvõte

Riigikontroll auditeeris riigi ja kohalike omavalitsuste tegevust olmejäätmete kogumise ja taaskasutamise korraldamisel. Selles lisas on keskendunud küsimusele, kas jäätmejaamad paiknevad riigi jäätmekavas ette nähtud kaugusel elanikest ja kohalike omavalitsuste rajatud ümberlaadimisjaamad töötavad rahastamisaotluses ettenähtud tingimustel (on sihtotstarbelises kasutuses, on saavutanud kavandatud jäätmevoo ja töötavad jätkusuutlikult).

Jäätmetaristu all on lisas mõeldud eelkõige prügilaid, jäätmejaamu, ümberlaadimisjaamu.

Lisas on antud ülevaade [jäätmetaristu](#) paiknemisest. Seitsme ümberlaadimisteenust pakkuva jaama puhul, mis on rajatud toetuste abil, on antud ülevaade nende sihipärasest kasutamisest ja kavandatud võimsuste saavutamisest.

Jäätmete liigiti kogumise seisukohast on oluline, et **jäätmejaamad**, kuhu võib üldjuhul viia kõiki jäätmeid (v.a segaolmejäätmed, kuigi ka seda saab mõnesse jaama viia), paikneksid elanikele võimalikult lähedal. Kui need jäävad elanikest liiga kaugemale, siis võidakse liigiti kogutavad jäätmed viia loodusesse või panna segaolmejäätmete prügikasti.

Ümberlaadimisjaamades vähendatakse kokku kogutud jäätmete mahtu ning selle tulemusel väheneb ka jäätmete edasise transpordi kulu lõppkäitluskohta. Kui ümberlaadimisjaamad ei tööta kavandatud otstarbel või ei tule sinna piisavalt jäätmeid, ei kata jäätmete käitlemisest saadav tulu ümberlaadimisjaama kulusid ning kohalikud omavalitsused peavad leidma muudest allikatest raha, et neid jaamu üleval pidada.

Auditi tulemusel jõudis Riigikontroll järgmiste järeldusteni:

- hinnanguliselt 15%-le Eesti elanikest ei asu kohalike omavalitsuste rajatud jäätmejaamad nii lähedal, kui nad ise sooviksid (s.t 10 km raadiuses);
- ümberlaadimisjaamade rajamine on olnud põhjendatud;
- ümberlaadimisjaamasid kasutatakse valdavalt selleks tegevuseks, mida projektis ette nähti;
- ümberlaadimisjaamasid ei läbi sellised jäätmevood, nagu algselt projektis oli kavandatud;
- esineb juhtumeid, kus rajatud ümberlaadimisjaama lähedal või lausa kõrval on erasektori loodud ümberlaadimisjaamad;
- ümberlaadimisjaamad on loodud eeldusega, et prügivood liiguvad ümberlaadimisjaamadest läbi, kuid prügifirmad, kes jäätmeid veavad, peavad omavalitsuste jäätmekeskuste teenuseid liiga kalliks;
- majandusaasta aruannete kohaselt töötavad ümberlaadimisjaamasid haldavad ettevõtted valdavalt kahjumiga. Osal juhtudel võib see tuleneda sihtfinantseerimise kajastamise põhimõtete muudatustest;
- osa kohalike omavalitsuste koostöös rajatud ümberlaadimisjaamade tegevuskulude katmine ei ole läbi mõeldud. Sellistes jaamades on praegu jäänud kulud üksikute omavalitsuste kanda.

Jäätmetaristu rajamine

Perioodil 2008–2013 toetatud jäätmetaristu projektide kogumaksumus oli ligi 26,5 mln eurot ning projektide tulemusena rajati 12 ümberlaadimisteenust pakkuvat objekti ja 37 jäätmejaama.

SA Keskkonnainvesteeringute Keskus andis omavalitsuste jäätmejaamade ja ümberlaadimisjaamade jaoks raha nii Euroopa Liidu Ühtekuuluvusfondist kui ka riigisisest keskkonnaprogrammist. Keskkonnaprogrammist on saanud toetust projektid, mille toetuse suurus ei ole ületanud 320 000 eurot, ning EL ühtekuuluvusfondist projektid, mille toetuse suurus on üle 320 000 euro.

Jäätmetaristut asusid kohalikud omavalitsused rajama ajal, kui Eestis hakati sulgema nõuetele mittevastavaid prügilaid. Jäätmejaamade rajamise eesmärk oli luua elanikele võimalus ära anda jäätmed, mida korraldatud jäätmeveo raames ei koguta, ning ümberlaadimisjaamade eesmärk oli, et jäätmete transpordi kulu prügilatesse oleks kohalike elanike jaoks võimalikult väike.

Jäätmetaristu paiknemine

Eestis oli 2000. aastal 170 prügilat, millest Euroopa Liidu nõuetele vastas vaid üks – 1999. aastal rajatud Väätsa prügila. Kõik nõuetele mittevastavad prügilad suleti ladestamiseks 2009. aasta suvel. **Prügilaid**, kus ladestatakse olmejäätmeid, on Eestisse järele jäänud viis (vt joonis 1).¹

Joonis 1. Prügilad Eestis 2016. aastal



Allikas: Riigikontroll keskkonnaregistri andmetel

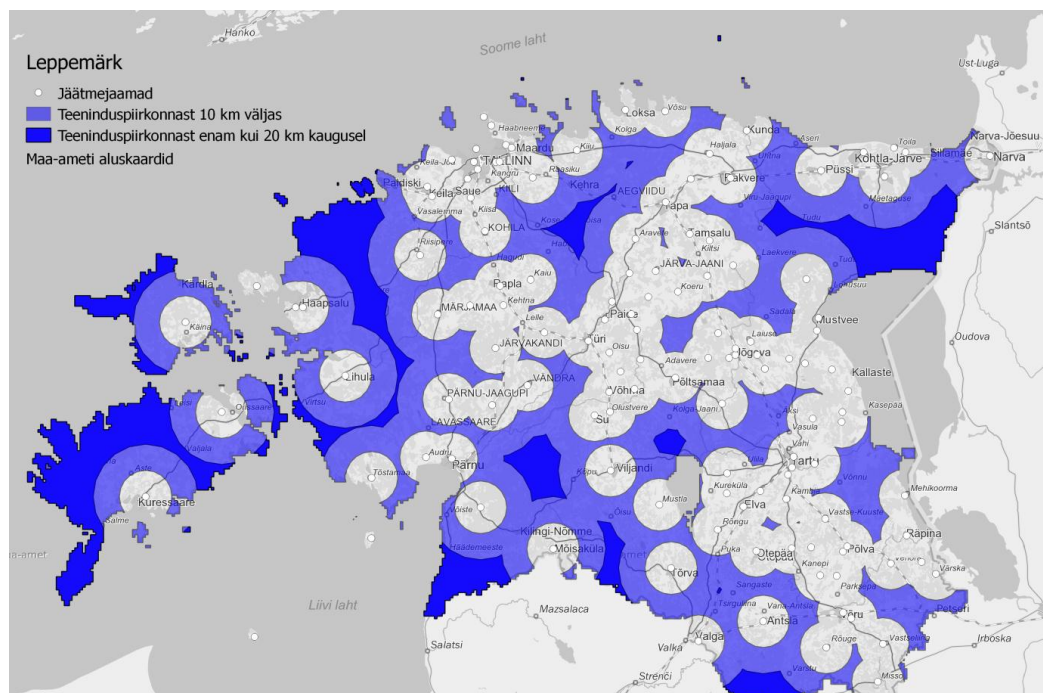
Nagu jooniselt 1 näha, oli pärast kohalike prügilate sulgemist jäätmetaristu järele vajadus eelkõige Lääne- ja Kagu-Eestis. Kohalikud omavalitsused otsustasid, kus peaks jäätmejaam või jäätmete ümberlaadimisjaam paiknema. Üldise suunise jäätmejaamade paiknemise kohta andis riigi jäätmekava 2008–2013, mille järgi pidid jäätmejaamad paiknema elanikest 10–20 km kaugusel.

¹ Torma prügila on Keskkonnaministeeriumi sõnul sulgemisel.

2015. aasta seisuga on SA Keskkonnainvesteeringute Keskus toetatud portaali Kuhuviia.ee² andmetel üle Eesti kuni 129³ jäätmejaama (sh kokkukandepunktid). Riigikontroll leidis analüüsi tulemusena, et osas piirkondades on jäätmejaamad kaugemal, kui elanikud ise sooviksid, või ka kaugemal jäätmekavas viidatud 20 km piirist (vt joonis 2). Selgus, et 20 km raadiuses ei ole jäätmejaam kättesaadav umbes 30 000 inimesele ning 10 km raadiuses umbes 201 000 inimesele.

Kuhuviia.ee andmetel on üle Eesti 129 jäätmejaama, kuid need on vähemalt 15%-le Eesti elanikkonnast liiga kaugel.

Joonis 2. Jäätmejaamad (sh kogumispunktid/-platsid, keskkonnajaamad, jäätme-/sorteerimiskeskused, jäätmeaiad/-punktid) ja nende kaugus elanikest



Allikas: Riigikontroll Kuhuviia.ee ja Statistikaameti andmete põhjal

Ümberlaadimisjaamad on kõigis maakondades. Enamasti on jäätmete ümberlaadimise võimekuse maakonnas loonud toetuste abiga kohalikud omavalitsused. Valgemaal ja Läänemaal on seda teinud ainult eraettevõtted. Harjumaal üldiselt ümberlaadimisvajadus puudub, kuna lõppkäitluskohad asuvad lähedal.

Kogumisringilt tulnud jäätmete ümberlaadimisvõimekuse loomine oli paljudele kohalikele omavalitsustele oluline eelkõige seepärast, et lähimad lõppkäitluskohad asusid rohkem kui 100 km kaugusel, ning eeldati, et transpordikulud ilma jäätmete eelneva kokkupressimiseta oleks olnud tarbijale kõrgemad (vt joonis 3).

² Kuhuviia.ee on jäätmete ja asjade kogumispunktide kaardirakendus, kust inimene saab infot, kuidas vabaneda ebavajalikest asjadest.

³ Sh kogumispunktid/-platsid, keskkonnajaamad, jäätme-/sorteerimiskeskused, jäätmeaiad/-punktid.

Joonis 3. Jäätmeveo transpordikulude optimeerimine läbi ümberlaadimiskoha



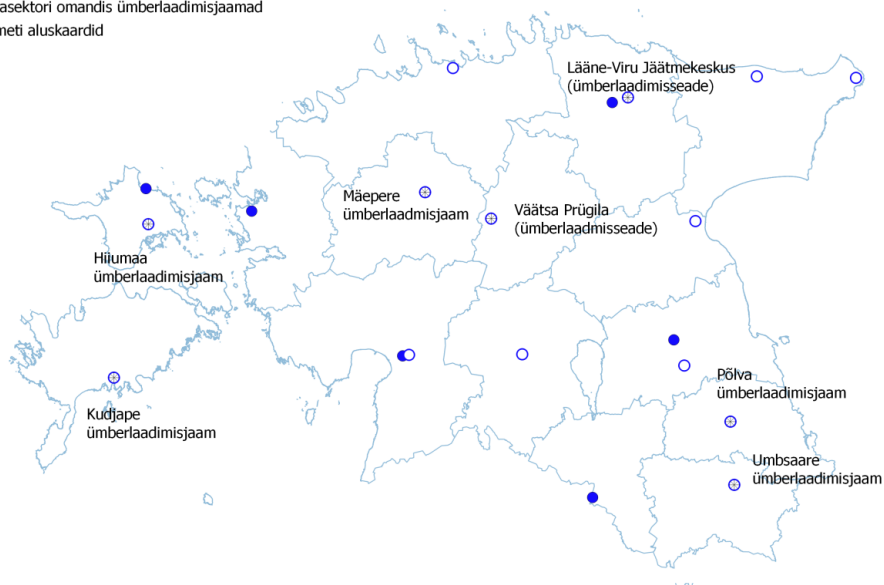
Allikas: Riigikontroll

Keskkonnaregistri andmetel on Eestis 20 rajatist, kus osutatakse ümberlaadimisteenust. Riigikontroll analüüsis seitsme suurema toetust saanud kohalikele omavalitsustele kuuluva ümberlaadimisjaama tegevust (vt joonis 4).

Joonis 4. Ümberlaadimisjaamad ja Riigikontroll analüüsitud taristu

Leppemärk

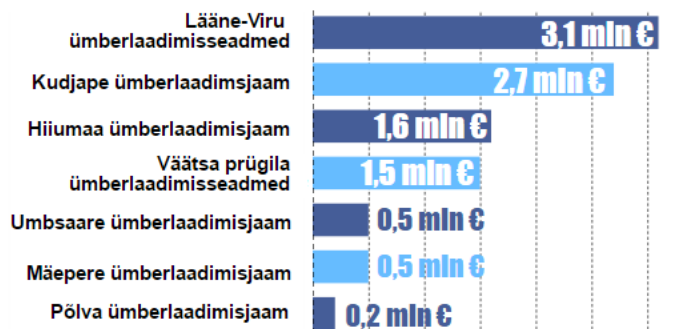
- * Riigikontrolli analüüsitud objektid
 - KOVI omandis ümberlaadimisjaamad
 - Erasektori omandis ümberlaadimisjaamad
- Maa-ameti aluskaardid



Allikas: Riigikontroll keskkonnaregistri andmete põhjal

Projektide maksumus sõltus seadmete planeeritud võimsusest (vt joonis 5). Osa projektide puhul oli hind kõrgem, kuna eelnevalt suleti prügila või soetati lisaks jäätmepressile ka muid seadmeid (jäätmeপুরusti, toidujäätmete komposter, sorteerimisliin vms).

Joonis 5. Kohalike omavalitsuste rajatud suuremad ümberlaadimisjaamad või ostetud seadmed ja soetatud seadmete maksumus

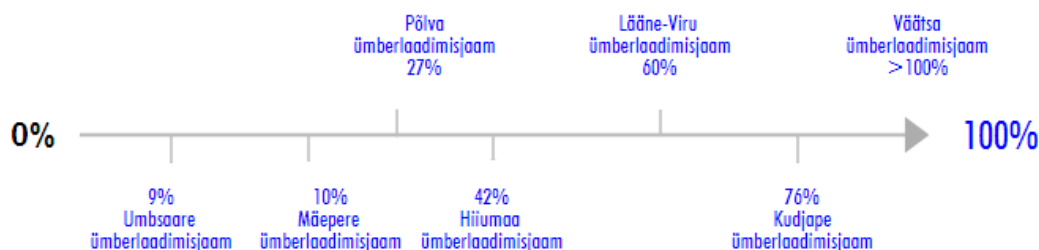


Allikas. Riigikontroll SEI aruande Keskkonnaministeeriumile 2014. a andmete põhjal

Ümberlaadimisjaamade kasutamine

Riigikontrolli hinnangul tehakse ümberlaadimisjaamades toiminguid, milleks neid kavandati. Ümberlaadimisjaamade suurimaks probleemiks on, et nad planeeriti liiga suure võimsusega ning praegu ei pressita neis piisaval hulgal jäätmeid. Allpool toodud joonisel 6 on märgitud, kui suur oli 2014. aastal ümberlaadimisjaamast läbi käiv jäätmete hulk võrreldes algselt planeerituga.

Joonis 6. Planeeritud jäätmevoogude võrdlus tegelikult saavutatuga (2014. aastal)



Allikas. Riigikontroll jäätmearuandluse infosüsteemi andmetel

Riigikontrolli arvates ei ole omavalitsused ümberlaadimisjaamade projektitaotluste koostamisel olnud jäätmevoogude hindamisel realistlikud. Jäätmetaristu objektid on enamasti planeeritud majandusbuumi ajal. Eestis tervikuna vähenes olmeprügi kogus ca 650 000 tonnilt 2007. aastal ligikaudu 470 000 tonnini 2015. aastal.

Jäätmekoguste planeerimisel arvestati enamasti kogu maakonna kohalike omavalitsuste jäätmevoogudega, kuid kõigi kohalike omavalitsuste jäätmevood ei jõua rajatud ümberlaadimisjaamadesse. Kohalikud omavalitsused, kes tegid taristusse investeeringuid või maksavad praegu igakuiselt nende käimashoidmisega seotud kulusid, ei ole suvatsenud oma investeeringu kaitseks jäätmeid hangete korraldamise kaudu sinna suunata. Kohalikud omavalitsused, kes pole ümberlaadimisjaamade eest maksnud ega tasu ka nende halduskulusid, on tunnistanud, et neil lihtsalt ei ole huvi jäätmevooge suunata ühte või teise jäätmekäitluskohta, kuna jäätmete suunamisest ei võida kohalik omavalitsus mitte midagi.

Enamasti kohalikud omavalitsused jäätmetaristuid jäätmevoogudega ei varusta ja erasektor ei taha sinna jäätmeid ümberlaadimiseks viia.

Erasektor ei taha kohalike omavalitsuste loodud ümberlaadimisjaamade teenust kasutada, sest suured investeeringud (laenu tagasimaksed, eksploatatsioonikulu jms) on tõstnud jäätmete ümberlaadimise teenuse maksumust. Hiiumaal ja Lääne-Virumaal on eraettevõtte rajanud olemasoleva käitlusjaama lähedale oma käitlusjaama, millele on Keskkonnaamet loa andnud.

Riigikontrolli hinnangul oleks Keskkonnaamet pidanud hindama, kas konkureeriva objekti rajamine omavalitsuse ümberlaadimisjaama kõrvale on põhjendatud ning vajalik.

Kolme projekti puhul selgus, et soetatud seadmeid ei kasutata kas üldse või ei tehta seda täisvõimsusel:

- Väätsa prügila universaalpurusti (maksis 270 000 eurot) seisab aeg-ajalt jõude, sest jäätmete purustamiseks puudub igapäevaselt vajadus.
- Hiiumaa ümberlaadimisjaama toidujäätmete kompostrit (maksis 4000 eurot) pole siiani kasutatud. Hiiumaalt ei koguta kokku piisavas koguses toidujäätmeid, selleks et kompostrit pidevalt töös hoida, ning biojäätmete vedamine on omavalitsuse arvates liiga kallis.
- Kudjape ümberlaadimisjaama jäätmepress ei tööta täisvõimsusel (sorteerimisliin maksis ligikaudu 490 000 eurot), sest selle soetamisel tehti tehnoloogiline valearvestus. Jäätmepress pressib konteineri liiga täis ning seetõttu kaalub see rohkem, kui on lubatud maanteel vedada.

Kuigi kohalikel omavalitsustel on õigus jäätmeid suunata ja projektitaotluste dokumentide seast leiab ka jäätmevoogude tagamise kinnitusi, pole auditeeritud omavalitsused suunanud jäätmeid, vaid on jätnud valdavalt jäätmevedaja (v.a Rakvere linn ja Käina vald) valida, millist ümberlaadimisjaama kasutada.

ASi Väätsa Prügila hinnangul ei pruugi praeguses turuolukorras ja riigisiseseid nõudeid järgides komposti tootele turgu olla.

Ilmekas näide kohalike omavalitsuste tegevusetusest on ASi Väätsa Prügila kompostimisväljaku rajamine, kus enne projekti elluviimist leppisid ettevõtte ja omanikest kohalikud omavalitsused kokku, et jäätmevaldajad peavad nende haldusterritooriumil biojäätmeid liigiti koguma. Investeering tehti teadmisega, et osaliselt on biojäätmete voog tagatud.

Hoolimata tehtud investeeringust ja antud garantiidest ei ole kohalikud omavalitsused kohustanud jäätmevaldajaid tellima biojäätmete eraldi äravedu. Praegu on Paide linn ning Türi ja Väätsa vald ainukesed, kes biojäätmete liigiti kogumist jäätmevaldajatelt nõuavad.

Osa kohalikke omavalitsusi (nt Kareda vald) on väljendanud kartust, et jäätmete suunamine ümberlaadimisjaama tõstab jäätmeveo hinda tarbijale, ning seetõttu eelistanud, et jäätmevedaja valib ise endale optimaalse lahenduse. Ümberlaadimisteenuse hanke on teinud kogu Eestis kokku vaid kolm kohalikku omavalitsust.

SA Keskkonnainvesteeringute Keskus toetatud ümberlaadimisjaamad

Järgnevalt on toodud üksikasjalikum ülevaade Riigikontrolli analüüsitud ümberlaadimisjaamadest. Analüüsitud on, kas jaama viiakse kavandatud hulk jäätmeid ja millised on plaanide mittetäitmise põhjused.

Umbsaare ümberlaadimisjaam

- Haldaja MTÜ Võru Jäätmekeskus
- Osalusel Kovid: Võru linn, Võru vald
- Kinnistu omanik MTÜ Eesti Pakendiringlus; Taristu omanik MTÜ Võru Jäätmekeskus
- Alustas tööd 2011
- Maksumus 0,5 mln eurot
- Planeeritud jäätmekogus 7500 t/a
- 2014. a jäätmekogus 663 t



KOVide kulud

Ümberlaadimisjaama rajamise projekti omafinantseeringu tasusid omavahenditest Võru linn ($\frac{3}{4}$) ja vald ($\frac{1}{4}$), kes tasuvad MTÜ liikmemaksu kaudu ka osa ümberlaadimisjaama tegevuskuludest.

Jäätmevood

Ümberlaadimisjaamas kavandati käidelda terve Võru maakonna prügi – 7500 t/a. Perioodi 2012–2014 keskmine jäätmete kogus MTÜ Võru Jäätmekeskus (VJK) esitatud jäätmearuande alusel on 540 t/a. MTÜ VJK väidete kohaselt käivad ka ASi Eesti Keskkonnateenused poolt Võrumaalt kogutud segaolmejäätmed Umbsaarest läbi. Aastal 2014 moodustasid need aga Võrumaa jäätmete kogutekkest siiski ainult 60%. Ülejäänud Võrumaa prügi korjab kokku AS Ragn-Sells, kes väidetavalt kasutab pressautosid. Seega ei ole isegi ASi Eesti Keskkonnateenused koguste lisandudes täidetud kavandatud jäätmevoog. Praegu ei suuna ükski Võrumaa kohalik omavalitsus oma jäätmeid Umbsaare ümberlaadimisjaama pressimiseks.

Mäepere ümberlaadimisjaam

- Haldaja MTÜ Raplamaa Jäätmekeskus
- Osalusega KOVid: Rapla vald, Kohila vald, Juuru vald
- Omanik MTÜ Raplamaa Jäätmekeskus
- Alustas tööd 2003
- Maksumus 0,6 mln eurot
- Planeeritud jäätmekogus 6000 t/a
- 2014. a jäätmekogus 612 t

**KOVide kulud**

Ümberlaadimisjaama rajamise projekti omafinantseeringu tasusid Juuru, Kehtna, Kohila, Kärü, Raikküla ja Rapla vald omavahenditest. Halduslepingu järgi kompenseerivad Kohila, Juuru ja Rapla vald arvete alusel MTÜ-le ohtlike ja suurjäätmete käitlus- ja veokulu. Halduskulud tasutakse rendituludest. Välja renditakse kompostimisväljakut, osaliselt olmehoonet ning laoplatsti.

Jäätmevood

Jaama planeerimisel eeldati, et suurem osa Raplamaa olmejäätmete voogudest – 6000 t/a – käideldakse Mäepere ümberlaadimisjaama seadmetega, praegu seda aga ei toimu. Mäepere jaamast käib läbi ASi Eesti Keskkonnateenused kokku kogutud prügi, aga seda ei pressita ümberlaadimisjaama seadmetega, vaid ümberlaadimisjaama territooriumile paigaldatud jäätmevedaja enda pressiga.

Põlva ümberlaadimisjaam

- Haldaja AS Eesti Keskkonnateenused
- Osalusega KOVid: Ahja, Räpina, Põlva vald
- Kinnistu omanik AS Põlva Vesi; Taristu omanik Põlva vald
- Alustas tööd 2013
- Maksumus 0,2 mln eurot
- Planeeritud jäätmekogus 4000 t/a
- 2014. a jäätmekogus 1091 t



KOvide kulud

Ümberlaadimisjaama rajamise projekti omaosaluse maksis Põlva vald ASi Põlva Vesi võetud laenu vahendusel. Praegu maksab Põlva vald ainult laenu tagasimakseid. Põlva vald on ainukesena maksnud ümberlaadimisjaama halduskulu, aga kuna Põlva valla viimane korraldatud jäätmeveo hange sisaldas jäätmejaama käitamist, ei ole järgmised viis aastat Põlva vallal ümberlaadimisjaama haldamisega seoses kulusid.

Jäätmevood

Ümberlaadimisjaamas kavandati käidelda terve Põlva maakonna prügi – 4000 t/a. Põlva vald on intervjuus Riigikontrollile öelnud, et rajatud suuruses jäätme pressi järele Põlvamaal otsene vajadus puudub, kuna nii Võru- kui ka Tartumaal on vastav võimekus olemas.

Kudjape ümberlaadimisjaam

- Haldaja Kudjape Ümberlaadimisjaam OÜ
- Osalusega KOVid: Kuressaare linn, Lääne-Saare ja Pihla vald
- Omanik Saaremaa Prügila OÜ
- Alustas tööd 2010
- Maksumus 2,8 mln eurot
- Planeeritud jäätmekogus ca 7600 t/a
- 2014. a jäätmekogus 5779 t



KOvide kulud

Ümberlaadimisjaama rajamise projekti omaosaluse tasumiseks võttis Saaremaa Prügila OÜ laenu. Praegu makstakse laenumakset tagasi renditulust. Ümberlaadimisjaama halduskulud maksab kinni operaator. Rendileping on sõlmitud kuni aastani 2020. Kui renditulu enam ei laeku, siis on osanikud valmis äriühingu likvideerima.

Jäätmevood

Ümberlaadimisjaamas kavandati käidelda terve Saaremaa prügi – 7600 t/a. Jäätmete infosüsteemi (JATS) andmete põhjal on jäätmevood planeeritud ligi 25% väiksemad. Praegu suunavad ainult Kuressaare linn ja Lääne-Saare vald oma jäätmed Kudjape ümberlaadimisjaama. Aasta pärast jäätme pressi soetamist selgus, et tehnilistel põhjustel ei ole võimalik pressimise seadet täisvõimsuses kasutada. Jäätme pressi on mõeldud kasutusse võtta ehitusprahi pressimiseks.

Hiumaa ümberlaadimisjaam

- Haldaja Hiumaa Prügila OÜ
- Osalusega KOVid: Emmaste, Hiiu, Käina ja Pühalepa vald
- Omanik Hiumaa Prügila OÜ
- Alustas tööd 2009
- Maksumus 1,6 mln eurot
- Planeeritud jäätmekogus 2000 t/a
- 2014. a jäätmekogus 845 t



KOVide kulud

Ümberlaadimisjaama rajamise projektis maksid omaosaluse kõik Hiiumaa vallad omavahenditest. Kohalikud omavalitsused ei maksa Hiiumaa Prügila OÜ halduskulusid, seda makstakse renditulust.

Jäätmevood

Ümberlaadimisjaamas kavandati käidelda kogu Hiiumaa prügi – 2000 t/a. JATSi 2014. aasta andmete põhjal on jäätmevood planeeritust ligi 2 korda väiksemad. 2010. aastal, kui Hiiumaal ei olnud veel korraldatud jäätmevedu rakendatud, läksid jäätmevood Hiiumaa ümberlaadimisjaama, kuna ühtegi teist käitluskohta saarel ei olnud. Piirkonnas korraldatud jäätmeveo ainuõiguse saanud jäätmevedaja rajas aga enda ümberlaadimisjaama ning hoolimata lepingust kohalike omavalitsustega eelistas kasutada seda. Kuna Hiiumaa moodustas ühe veopiirkonna, ei olnud ka teistel jäätmevedajatel õigust jäätmeid elanikelt koguda ja Hiiumaa ümberlaadimisjaama pressimisele viia.

Väätza prügila ümberlaadimisseadmed

- Haldaja AS Väätza Prügila
- Osalusega KOVid: Albu, Imavere, Koigi, Järva-Jaani, Kareda, Paide, Türi, Roosna-Alliku ja Väätza vald, Paide linn
- Omanik AS Väätza Prügila
- Alustas tööd 2012 (jäätmevood)
- Maksumus 1,5 mln eurot
- Planeeritud jäätmekogus 20 000 t/a
- 2014. a jäätmekogus 31 349 t

**KOVide kulud**

Omaosaluse ümberlaadimisseadmete soetamise projektis maksis AS Väätza Prügila laenu abil. Ümberlaadimisjaama projekt oli ajendatud Eesti Energia ASiga 2010. aastal sõlmitud raamlepingust, mille alusel sai ASist Väätza Prügila Iru jäätmepõletustehase strateegilise laovaru hoidja. ASi Väätza Prügila äritegevusest rahastatakse prügila halduskulusid ning osanikele pakutavaid teenuseid. AS Väätza Prügila on olnud kahjumis viimased paar aastat, kuid see on suure osas tingitud seadmete amortisatsiooni kajastamisest raamatupidamises. Praegu plaanib osa osanikest kohalikke omavalitsusi omaosaluse ära müüa.

Jäätmevood

JATSi kohaselt on 2014. aastal antud Iru jäätmepõletusjaama üle rohkem kui 23 600 tonni jäätmeid ning see täidab ümberlaadimisseadmete soetamise projektis seatud eesmärgi.

Lääne-Viru jäätmekeskuse ümberlaadimisseadmed

- Haldaja MTÜ Lääne-Viru Jäätmekeskus
- Osalusega KOVid: Tapa, Kadrina, Haljala, Vihula, Rakke Väike-Maarja, Laekvere, Tamsalu, Rakvere, Vinni ja Sõmeru vald, Kunda ja Rakvere linn
- Omanik MTÜ Lääne-Viru Jäätmekäitluskeskus
- Alustas tööd 2012
- Maksumus 3,2 mln eurot
- Planeeritud jäätmekogus 19 000 t/a
- 2014. a jäätmekogus 11 465 t



KOVide kulud

MTÜ Lääne-Viru Jäätmekeskus (LVJK) võttis laenu, et tagada ümberlaadimisjaama rajamise projektiks omafinantseering. Kohalikel omavalitsustel ei ole seoses MTÜ ülalpidamise kuludega rahalisi kohustusi (v.a laenumakse käendus).

Jäätmevood

Ümberlaadimisjaamas kavandati käidelda kõik Lääne-Virumaal tekkivad jäätmed – 19 000 t/a. JATSi järgi on vood 40% väiksemad kui planeeritud. Algselt sätestasid 15 projektis osalevat kohalikku omavalitsust oma jäätmehoolduseeskirjades, et korraldatud jäätmeveoga hõlmatud jäätmed laaditakse ümber Lääne-Viru jäätmekeskuses. Kui jäätmeveo hankeid hakati seetõttu vaidlustama, loobusid omavalitsused jäätmete suunamisest. Praegu läheb Rakvere linna, Sõmeru ja Vinni valla prügi Lepna ümberlaadimisjaama, kuna MTÜ LVJK viis korraldatud jäätmevedu planeerides läbi käitlusteenuse hanke, milles edukaks tunnistatud pakkujaks osutus eraettevõtja jäätmekäitluskoht Lepnas. Kuigi praegu korraldatud jäätmeveoga hõlmatud segaolmejäätmeid ümberlaadimisjaama ei tooda, ei seisa soetatud jäätmepress jõude. Jäätmepress on alternatiivses kasutuses pakendijäätmete ümberlaadimiseks.