

2.7 Mnt nr 2 Tallinn – Tartu – Võru – Luhamaa km 150,69

Asfalt – jaguneb vaadeldavas punktis viieks kihiks. Neist pealmine on SMA (graniit), seejärel ACsurf (lubjakivi), tasanduskihina kasutatud ACsurf12 (lubjakivi) ning õhuke pindamiskiht (graniit). Puurkeha viimane kiht on mustkate, mis sisaldab kruusa ja graniiti. Puurimisel lagunes puurkeha kaheks osaks mustkatte kihi keskelt. Katet on kokku 0,32 meetri paksuselt.

Kruusliiv – moodustab asfaldi aluse 1,03 meetri paksuselt. Pinnas on pruuni värvi ning sisaldab paiguti orgaanika pesasid. Vastavalt Riigikontrolli esindajate soovile, leiti geotehnikaboris pinnase terastikuline koostis. Katseprotokolli kohaselt sisaldab proov kruusaosakesi (>2 mm) 34,8 % ning peenosist 6,7% kaalust.

Muld – algab puuraugu suudmest 1,35 meetri sügavuselt ja on 15 cm paksuse kihina.

Liivpinnased – jagunevad antud juhul peen- ja keskliivaks. Kihid on 12...20 cm paksused, värvuselt pruunid ning veeküllastunud. Teepinnalt 1,7 meetri sügavusel on rohke orgaanikaga segunenud peenliiva kiht.

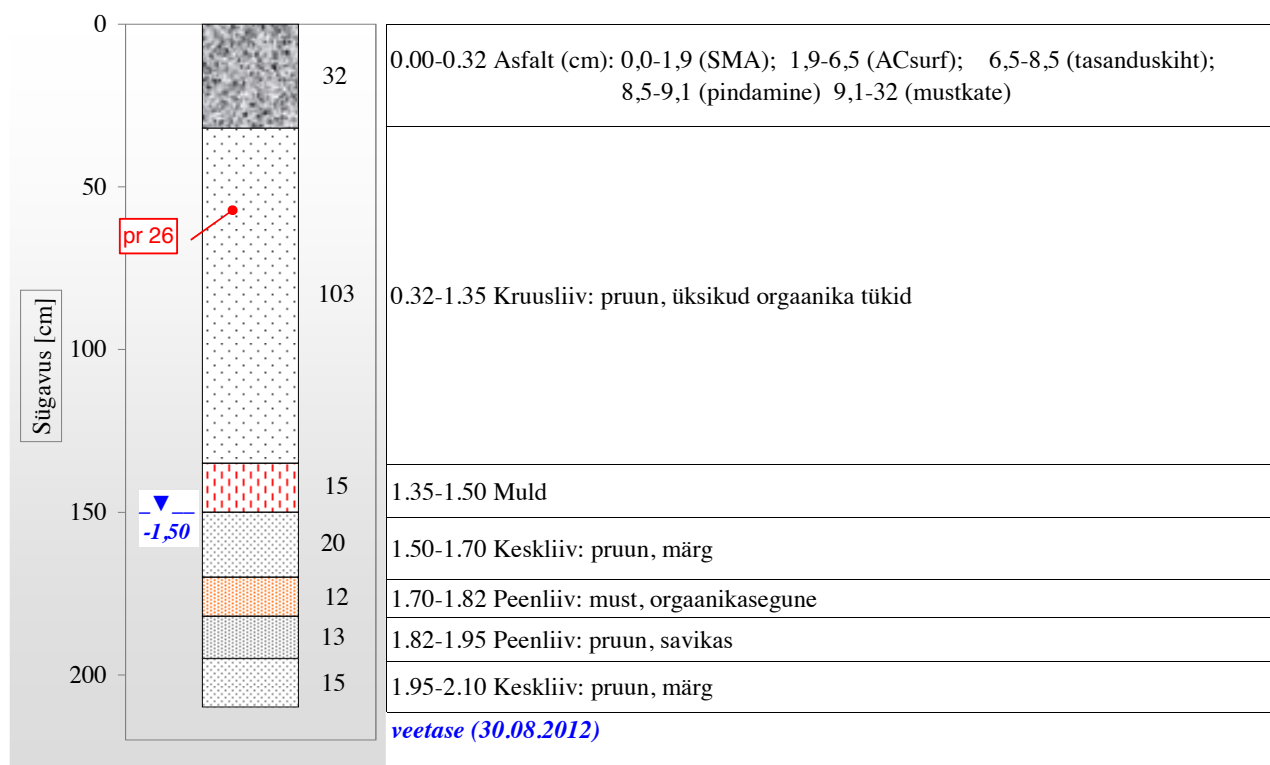


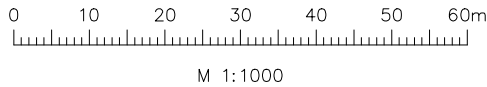
Foto 8. Puursüdamik (Riigikontroll, 09.2012)

GEOLOOGILISED PROFILID

PA-7

Mnt 2 Tallinn - Tartu - Võru - Luhamaa km 150,69





LEGEND:

● PAx Puurauk nr x

PROJ. EG 10765904-0001 457 MA		TELLIJA RIIGIKONTROLL			
Reaalprojekt		PROJEKT KATTE JA MULDE UURINGUD			
LITSENTSID: 200170/0498		OBJEKT MNT NR 2 TALLINN-TARTU-VÕRU-LUHAMAA KM 150,69			
PROJ. -	PROJ. L. ARUMÄE	KONTR. M. REIER	JOONISE NIMI ASUKOHA SKEEM Puurmani vald, Jõgevamaa		TÖO NR. GL24-12
KUUP. -	KUUP. AUG 2012	KUUP. AUG 2012	MÕÕTKAVA M 1:1000	JOONISE NR. 2.7	REV 0

2.8 Mnt nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla km 58,35

Asfalt – koosneb kolmest kihist, esinemisjärjekorras: SMA, ACsurf, ACbase. Kahe ülemise puhul on tegemist graniitsegudega ning viimase puhul lubjakiviga. Katet on kokku 12 cm paksuselt. Teemantpuuriga saadud puurkeha oli kompaktne.

Stabiliseeritud kiht – on rohke bituumeniseguga, labori katsetuste kohaselt 5,0%. Bituumeniga kihti esineb uuringupunktis 28 cm paksuselt.

Kruus – algab teepinnalt 0,4 meetri sügavuselt ning 0,25 meetri paksuselt. Pinnas on ülemises pooles savikas ja kergelt mullasegune. Alumises osas aga pruuni värvi ja sõre.

Rähkmoreen – pinnase puhul on tegemist looduliku pinnasega, mis algab 0,65 m sügavuselt. Kiht on suure kivisusega (>50%) ning mullasegune. Rähkmoreeni esineb uuringupunktis 0,75 meetri paksuselt.

Lubjakivi – massiivini jõuti 1,4 meetri sügavuselt. Tegemist on kivimi ülemise murenenud osaga, mis on lõheline ning õhukesekihiline.

2.9 Mnt nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla km 131,45

Asfalt – on võimalik jaotada neljaks (SMA, ACsurf, ACbase, MUK). Pealmised kaks kihti on graniidiga ning alumised lubjakiviga. Katet on kokku 20,7 cm paksuselt. Viimase kahe kihi puhul on tegemist jämedate fraktsioonidega – ACbase16 ja MUK12/32.

Graniitkillustik – kihi puhul on tegemist erinevate fraktsioonide seguga (0/32). Kihti esineb 12,3 cm paksuselt.

Geotekstiil – on paigaldatud graniitkillustiku alla, sügavusele 0,33 m sügavusele. Kanga eesmärgiks on arvatavasti eraldada killustik keskliivast.

Keskliiv – on värvuselt kollane ning koostiselt ühtlane. Kihti on uuringupunktis 0,47 meetri paksuselt. Pinnase filtratsioonilised omadused on head – 2,55 m/ööpäevas. Terastikulise koostise poolest sisaldub kruusa 13,6% ning tolmu ja saue vaid 1,8%.

Peenliiv – kohalikule pinnasele omaselt on materjal kollast värvi ning sõre. Kiht algab 0,8 meetri sügavuselt ja pinnast puuriti 0,85 meetri paksuselt.

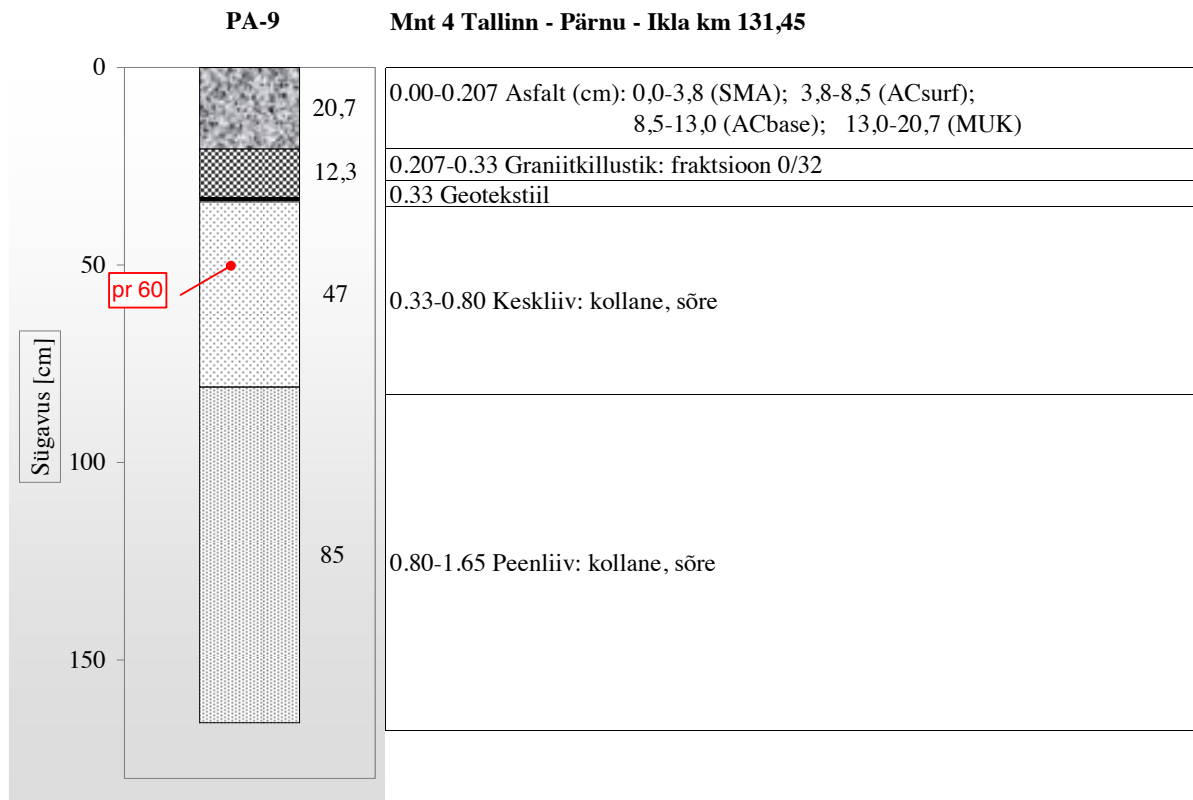
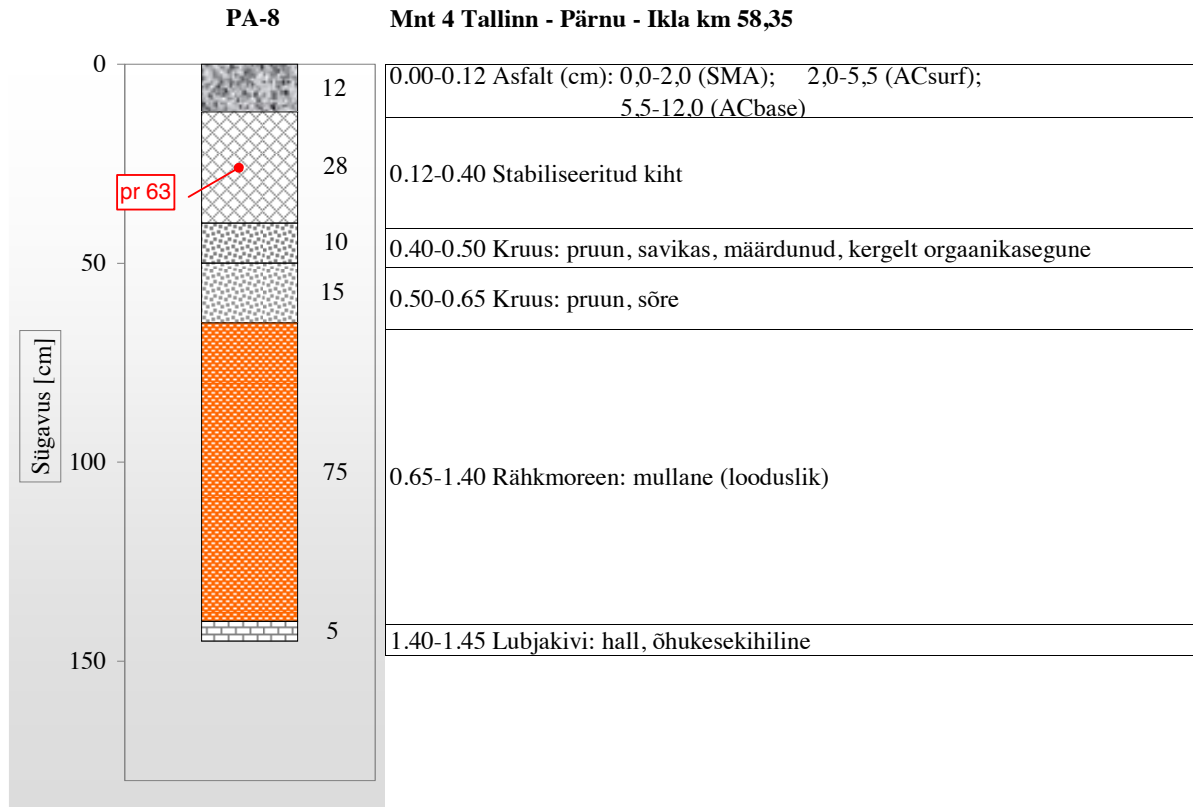


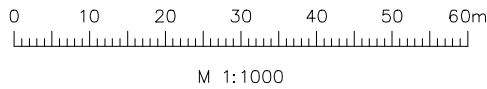
Foto 9. Puursüdamik mnt nr 4 km 58,35 (Riigikontroll, 09.2012)



Foto 10. Puursüdamik mnt nr 4 km 131,45 (Riigikontroll, 09.2012)

GEOLOOGILISED PROFIIID

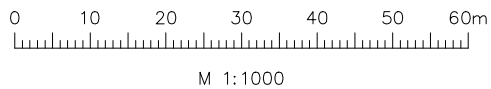




LEGEND:

● PAx Puurauk nr x

PROJ. EG 10765904-0001 457 MA		TELLIJA RIIGIKONTROLL			
Reaalprojekt		PROJEKT KATTE JA MULDE UURINGUD			
LITSENTSID: 200170/0498		OBJEKT MNT NR 4 TALLINN-PÄRNU-IKLA KM 58,35			
PROJ.	PROJ. L. ARUMÄE	KONTR. M. REIER	JOONISE NIMI ASUKOHA SKEEM Märjamaa vald, Raplamaa		TÖÖ NR. GL24-12
KUUP.	KUUP. AUG 2012	KUUP. AUG 2012	MÕÕTKAVA M 1:1000	JOONISE NR. 2.8	REV 0



LEGEND:

PAx

Puurauk nr x

PROJ. EG 10765904-0001 457 MA		TELLIJA RIIGIKONTROLL			
PROJ. KATTE JA MULDE UURINGUD		OBJEKT MNT NR 4 TALLINN-PÄRNU-IKLA KM 131,45			
LITSENTSID: 200170/0498	PROJ. L. ARUMÄE	KONTR. M. REIER	JOONISE NIMI ASUKOHA SKEEM Pärnu linn, Pärnumaa		TÖÖ NR. GL24-12
PROJ. -	PROJ. L. ARUMÄE	KONTR. M. REIER	JOONISE NR. 2.9		REV 0
PROJ. -	PROJ. L. ARUMÄE	KONTR. M. REIER	MÕÖTKAVA M 1:1000		REV 0

2.10 Mnt nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla km 133,7

Asfalt – on moodustunud kahest graniitseguga kihist – SMA ja ACbase. Graniitsegudega katte kogupaksuseks mõõdeti 8,2 cm, mis saadi kompaktse proovikehana. Puurimise käigus eraldus kattedest bituumeniga kompleksstabiliseeritud kiht – 7,8 cm paksuselt.

Stabiliseeritud kiht – koosneb visuaalsel hinnangul killustikust, mis on kergelt määrdunud bituumeniga. Kiht laguneb laiali. Laboris määrati sideaine sisalduseks 1,5%.

Kruus – kihi pealispind lasub 0,35 meetri sügavusel, pinnast esineb 12 cm paksuselt. Visuaalsel hinnangul on kiht liivasegune.

Tolmliiv – alates 0,47 m sügavuselt algab tolmlüiv. Pinnas on värvuselt hall ning sisaldab üksikuid orgaanika viirgusid. Katseprotokolli alusel on tolmlüival filtratsioonimoodul 0,58 m/ööpäevas. Kiht on ühtlase koostisega, millest 2,0% on kruus ning tolmu ja sau 5,7% kaalust.

Peenliiv – kihi pealispinnaks on 0,93 m. Kihi ülemine osa on mullasegune 15 cm paksuselt. Ülejäänud ulatuses on tegemist beeži värvusega ning veeküllastunud peenliivaga. Kihti puuriti kuni 1,65 meetri sügavuseni.

2.11 Mnt nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla km 145,65

Asfalt – koosneb ACsurf kihist, mis on graniitsegust. Sellele järgneb ACbase, mis on tehtud lubjakivikillustikust. Eelpool nimetatud kahe kihi kogupaksuseks mõõdeti 9,5 cm. Teemantpuuriga saadud kompaktse proovikeha viimase kihi moodustab aga bituumeniga stabiliseeritud kiht 4,5 cm paksuselt, mis on mingil põhjusel eraldunud ülejäänud stab.kihist.

Stabiliseeritud kiht – on bituumenisegune. Labori katseprotokolli kohaselt on sideaine sisaldus 4,1%.

Kruus / peenliiv – moodustavad õhukesed vahekihi, kokku 16 cm paksuselt. Kruus on mullaga segunenud ja peenliiv sisaldab kruusa.

Killustik – algab 0,53 meetri sügavuselt ja on ligi 0,3 meetri paksuselt. Killustik on settekivimist.

Kruus – on värvuselt pruun ja kergelt savikas. Kihti on 0,4 meetri paksuselt.

Tolmne saviliiv – pinnas on pruuni värvi ja konsistentsilt plastne. Kiht algab puuraugu suudmest 1,25 meetri sügavuselt ja on 15 cm paksuselt.

Muld – on õhukese 5 cm paksuse kihina.

Keskliiv – algab teepinnalt 1,45 meetri sügavuselt. Pinnast puuriti 0,2 meetri paksuselt. Liiv on värvuselt pruun ja koostiselt sõre. Kiht sisaldab ka jämeliiva terasid.

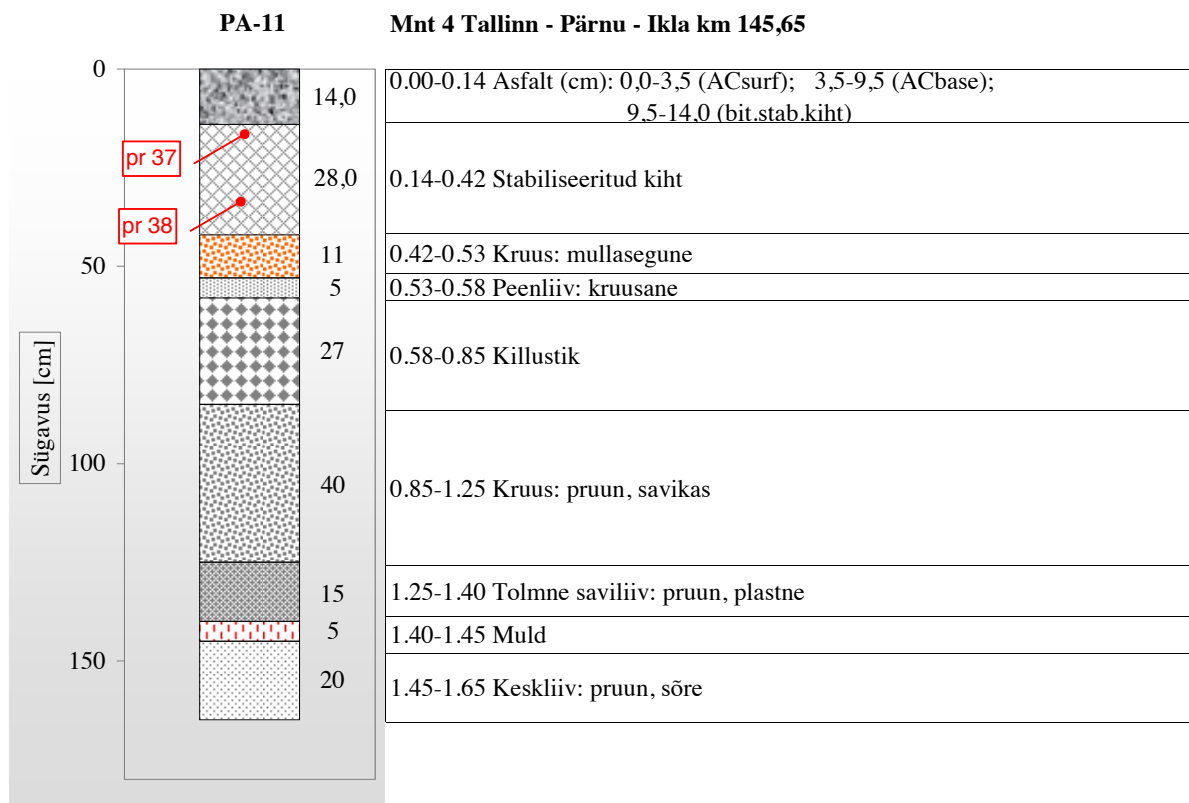
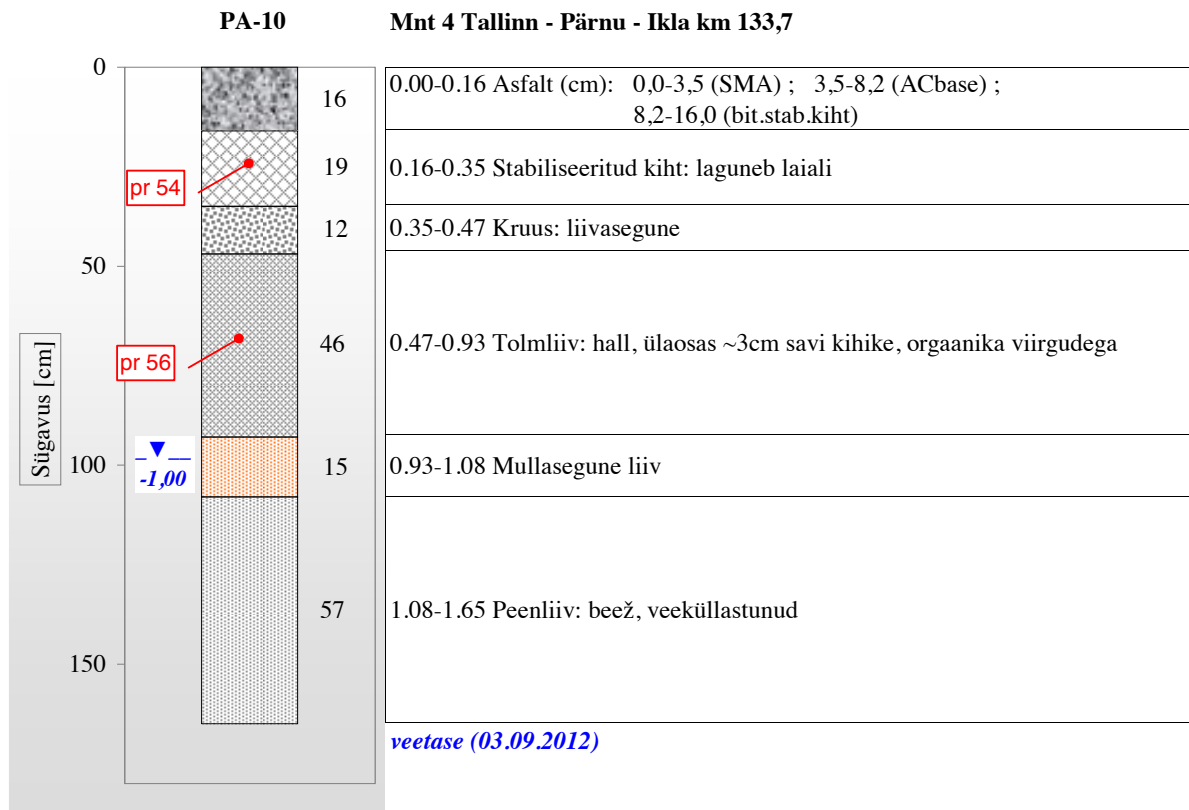


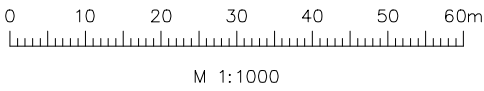
Foto 11. Puursüdamik mnt nr 4 km 133,70 (Riigikontroll, 09.2012)



Foto 12. Puursüdamik mnt nr 4 km 145,65 (Riigikontroll, 09.2012)

GEOLOOGILISED PROFILID

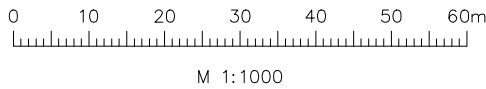




LEGEND:

● PAx Puurauk nr x

PROJ. EG 10765904-0001 457 MA		TELLIJA RIIGIKONTROLL			
Reaalprojekt		PROJEKT KATTE JA MULDE UURINGUD			
LITSENTSID: 200170/0498		OBJEKT MNT NR 4 TALLINN-PÄRNU-IKLA KM 133,7			
PROJ.	PROJ. L. ARUMÄE	KONTR. M. REIER	JOONISE NIMI ASUKOHA SKEEM Pärnu linn, Pärnumaa		TÖÖ NR. GL24-12
KUUP.	KUUP. AUG 2012	KUUP. AUG 2012	MÕÖTKAVA M 1:1000	JOONISE NR. 2.10	REV 0



LEGEND:

● PAx Puurauk nr x

PROJ. EG 10765904-0001 457 MA		TELLIJA RIIGIKONTROLL			
PROJ. L. ARUMÄE		PROJEKT KATTE JA MULDE UURINGUD			
LITSENTSID: 200170/0498		OBJEKT MNT NR 4 TALLINN-PÄRNU-IKLA KM 145.65			
PROJ. -	PROJ. L. ARUMÄE	KONTR. M. REIER	JOONISE NIMI ASUKOHA SKEEM Tahkuranna vald, Pärnumaa		TÖÖ NR. GL24-12
KUUP. -	KUUP. AUG 2012	KUUP. AUG 2012	MÕÕTKAVA M 1:1000	JOONISE NR. 2.11	REV 0