Hr Jüri Kõrge
Peakontrolör
Riigikontroll
Narva mnt. 11a
15013 TALLINN

Teie 05.03.2003 nr 2-7.1-TR/03/285

Meie 11.04.2003 nr J -205

**Re: Elektriraudtee AS-i toetuse audit**

Austatud härra Kõrge

Oleme tutvunud Teie poolt esitatud "Reisijateveoks Elektriraudtee AS-ile eraldatud toetuse kasutamise riskid – järelaudit" eelnõuga ning kuna see sisaldas ka ettepanekut Elektriraudtee AS juhatuse tegevuseks (p 8), siis esitan järgnevalt kirjelduse meie poolt rakendatavatest abinõudest tähelepanekutega tegelemiseks.

Riigikontrolli ettepanek sisaldas Elektriraudtee AS põhivarade parendamis- ning remondikulude kajastamise korra vastavusse viimist raamatupidamise seaduse nõuetega. Elektriraudtee AS juhatus on tegelenud remontide kvalifitseerimise (kas jooksev või kapitaalne) ning kajastamise küsimustega meie audiitoritega ning on kahepoolse analüüsi tulemusena muutnud remondi R5 kajastamist (eelnevalt jooksev remont, alates 2002 aastast rekonstrueerimisväljaminekud). Analüüsi tulemusena kajastame remonti mahus R4 endiselt jooksvates kuludes.
Tulenevalt Riigikontrolli auditi tulemusest, esitame me aruandes toodud ettepanekud kindlasti meie audiitoritele, et kujundada (vajadusel ümberkujundada) ühine seisukoht remondikulude kajastamisest. Elektriraudtee AS juhatus ei soovi nimetatud otsust teha omapäi, vaid teeb seda kindlasti koos audiitoriga, kes on vastavalt raamatupidamise seadusele kohustatud andma hinnangu aruande vastavusest seaduse nõuetele ning arvestuspõhimõtete kiirustatud muutus võib senist audiitori seisukohta aruandluse vastavuse kohta muuta.

Elektriraudtee AS on üldjoontes rahul auditi käigu ja tulemustega ning on veendunud, et avaliku teenuse osutamine peab toimuma läbipaistvalt ja ühiskonnale rahuldavalt.

Vabandan, et vastuse esitamine Teie kirjale on veninud, kuid loodan, et sellest ei sündinud suuremat pahandust.

Lugupidamisega

Alar Kaup
Juhatuse liige

RIIGIKONTROLL
Kuupäev 15.04.2003 Reg nr 2-7.1-TR/03/285-2

ELEKTRIRAUDTEE
Elektriraudtee AS
Vabaduse pst 176
10917 Tallinn
Tel (0) 6 737 400
Faks (0) 6 737 440
info@elektriraudtee.ee
www.elektriraudtee.ee
Reg nr 10520953
Hansapank
Konto 1120222783

# MAJANDUS- JA KOMMUNIKATSIOONIMINISTEERIUM

Hr Jüri Kõrge
Riigikontroll
Narva mnt 11a
15013 TALLINN

Teie 05.03.2003 nr 2-7.1-TR/03/284
Meie07.04.2003 nr 1-11-1-1/03/1854

AS Elektriraudtee toetuse järelaudit

Lugupeetud härra Kõrge

Täname Riigikontrolli tegevusriskide auditi osakonda Elektriraudtee AS-ile eraldatud toetuse kasutamise riskide järelauditi läbiviimise ning tehtud märkuste ja ettepanekute eest. Läbiviidud audit lisas ministeeriumi juhtkonnale kindlustunnet, et ühistranspordi toetamisega seonduvate probleemide lahendamisel liigutakse õiges suunas. Suures osas nõustume Riigikontrolli poolt tehtud märkuste ja ettepanekutega ning tegeleme nende ellurakendamisega.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumil on plaanis välja töötada 31. detsembriks 2003 ühistranspordi arengukava, mille üheks osaks on ühistranspordi doteerimise aluspõhimõtted. 2003.a märtsis valmis sellest esialgne versioon, kus on lühidalt toodud ühistranspordi korraldamise üldteoreetilised lähtepunktid, esitatud kokkuvõtlikult ühistranspordi seisundianalüüs, peamised muudatused, mida Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium on ühistranspordi doteerimise osas pidanud vajalikuks ja seniseid arenguid arvestades võimalikuks sisse viia ühistranspordiseadusesse. Ühistranspordi arengukava peaks analüüsima vedajate pikaajalise doteerimise vajadusi ja käsitlema doteeritavaid kulusid.
Peame vajalikuks veokulu mõiste sisseviimist seadusesse, kuid leiame, et kulude määratlus üksnes õigusakti tasandil jääb liiga üldiseks, sest erinevate ühistranspordiliikide kuluartiklid erinevad üksteisest kohati oluliselt. Ühistranspordiseaduse muudatusega soovime lisada avaliku teenindamise lepingule olulise punktina veoteenuse osutamise kulude kalkulatsiooni.
Me ei pea otstarbekaks määratleda ühistranspordiseaduses piiranguna protsenti, mis sätestab kui suur võib olla toetuse osa veokulust. Üldine protsendi määratlemine ühistranspordi toetuste määramisel ei ole otstarbekas seaduse rakendamise tõttu eri transpordiliikidele (rongi-, bussi-, parvlaeva- ja lennuliikluse avalikul liiniveol) ja seaduses sätestatud avaliku liiniveo lepingulise aluse tõttu. Samuti on eesmärk muuta doteerimispoliitikat paindlikumaks, mis võimaldaks igal üksikul doteerimise juhul arvestada konkreetseid asjaolusid.

Ministeerium ei nõustu Riigikontrolli järeldusega nõuda Tallinn - Pääsküla liini toetamisel vormikohast taotlust maavalitsuselt koos seletuskirjaga.
Vastavalt ühistranspordiseaduse § 15 lõikele 3 katab riik omavalitsusüksuse eelarve tulubaasi

002172

Harju 11
15072 TALLINN
Reg kood 70003158

Tel: (0) 625 6304
Faks: (0) 631 3660

e-post: info@mkm.ee
http://www.mkm.ee

RIIGIKONTROLL
Kuupäev 08.04.03 Reg nr 2-7.1-TR/03/284-2

ebapiisavuse korral avaliku liiniveo toetuse puudujääva osa just nimelt omavalitsusüksuse taotluse alusel, mitte maavalitsuse taotlusel. Teede- ja sideministri 21.06.2000.a. määruse nr.52 § 4 läheb ühistranspordiseadusega siinkohal vastuollu. Seaduse ja alama-astme akti vastuolu korral kohaldatakse seadust, seega ei saa öelda, et ministeerium, aktsepteerides omavalitsusüksuse poolt esitatud taotlust, oleks mingil moel seadust rikkunud.

Aastatel 2001-2002 Elektriraudtee AS-le investeeringuteks eraldatud raha kasutamise osas on ministeerium alltoodud seisukohal.
Elektriraudtee reisijateveo toetamist riigieelarvest reguleeris 2002.a Eesti Vabariigi (keda esindas Teede- ja Sideministeerium) ja AS Eesti Raudtee vahel 24.04.1998.a sõlmitud leping, mida muudeti 19.02.2001.a, kus AS Eesti Raudtee asemel sai lepingupartneriks Elektriraudtee AS. Riigieelarves eraldatud toetuse jaotamine määratakse lepingu iga-aastases lisas. 2002.aastaks sõlmitud lepingu lisa 1 järgi määrati ühissõidukite soetamiseks või nende ümberkohandamiseks 16,4 milj. krooni. Seega Elektriraudtee AS poolt esialgselt kavandatud uute juhtvagunite ostmise asemel nende ümberehitamise kasuks otsustamisega ei ole rikutud lepingu tingimusi.
2003.a. planeeris AS Elektriraudtee 6 uue juhtvaguni soetamist kokku summas 32 milj. krooni, millest toetus riigieelarvest moodustaks 75 % nende soetusmaksumusest ehk 24 milj. krooni. Riigieelarve piiratud vahendid võimaldasid 31.01.2003.a. majandus- ja kommunikatsiooni-ministri ja Elektriraudtee AS vahel sõlmitud "Elektrirongidega ühiskondlike teeninduse ja finantseerimise lepingu muutmise lepingu" lisas määrata eelarves ettenähtud 54 milj. krooni toetusteks ettenähtud summast ühissõidukite soetamiseks või ümberkohandamiseks 2,5 milj. krooni ehk 10,5 % taotletud summast. 2002.a. lõpus selgus, et Elektriraudtee AS-il jäi esitatud aruande alusel 2002.a. investeeringuteks eraldatud rahadest kasutamata 6,47 milj. krooni.
Kinnitades Vabariigi Valitsuse 14.01.03. korraldusega nr 31-k Elektriraudtee AS poolt riigieelarvesse makstavaks dividendi summaks 0 krooni, on Vabariigi Valitsus aktsepteerinud Elektriraudtee AS investeerimisvajadust.
Samas arvestades, et 2003.a ei olnud suures osas võimalik toetada Elektriraudtee AS investeerimistegevust, on ministeerium seisukohal, et Elektriraudtee AS võib 2002. aastal investeeringuteks kasutamata jäänud summat kasutada 2003. aastal.

Lugupidamisega

Liina Tõnisson
Minister

Marika Priske
Kantsler

Kaja Rannas 6397656
kaja.rannas@mkm.ee

104946