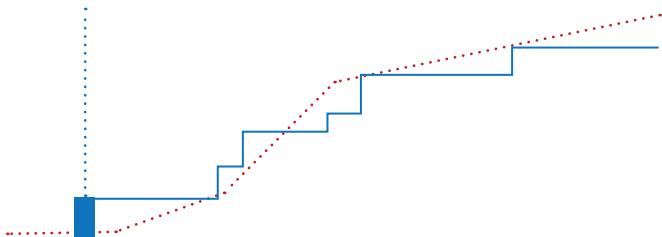


1

Episood 1

- Riigi sissemakse ASi Estonian Air aktsiakapitali summas 17,9 miljonit eurot
- Valitsuse otsus 03.06.2010
- Reaalne sissemakse 17.09.2010

+17 900 000 €



Milleks raha anti?

Aktsiakapitali sissemakse tulemusena muutus riik taas ASi Estonian Air suuromanikuks, saades enda valdusesse 90% äriühingu aktsiatest. Ülejäänud 10% kuulus 2010. aasta tehingu tulemusena ettevõttele SAS Individual Holdings AB. Enne valitsuse rahapaigutust oli riigi osalus 34% (riik oli erastanud 66% firma aktsiatest 1996. aastal), lennuettevõtte Scandinavian Airlines (SAS) osalus 49% ja investeerimispanga Cresco osalus 17%. AS Estonian Air oli alates 2006. aastast tegutsenud kahjumlikult ja sattunud raskustesse võetud kohustuste täitmisel: 2008. aastal oli tehtud ettemakse kolme Bombardier' lennuki tellimiseks, kuid lepingut ei suudetud täita. SAS ei olnud huvitatud äriühingusse suurte summade investeerimisest. Et tagada Eestile vajalikud lennuühendused ja vältida äriühingu pankrotti, tegi riik kapitalipaigutuse.

Menetlus valitsuses

Arutelu kuupäev

Valitsus kiitis sissemakse ASi Estonian Air aktsiakapitali heaks 03.06.2010. a istungil. Päevakorrapunkti materjalid said valitsuse liikmetele Riigikantselei infosüsteemis kättesaadavaks osaliselt istungile eelneva päeva hilisõhtul ja osaliselt istungi alguses.

Valitsusele materjalide esitaja

oli majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts.

Ettekandja valitsuses

oli majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts.

Ettekandja ettepanek

Eelnõu kohaselt volitatakse majandus- ja kommunikatsiooni-minister osalust valitseva ministrina otsustama

- 1) ASi Estonian Air aktsiate märkimislepingu ning ASi Estonian Air uue aktsionäride lepingu sõlmimine;
- 2) ASi Estonian Air aktsionäride üldkoosolekul uue põhikirja redaktsiooni vastuvõtmine;
- 3) ASi Estonian Air aktsionäride üldkoosolekul aktsiaseltsi aktsiakapitali nullini vähendamise ning samaaegse suurendamise poolt suuruseni 170 000 000 krooni 170 000 uue 1000kroonise nimiväärtusega aktsia ülekursiga väljalaskmise teel.

Arutelu

Pole teada. Ministritest võtsid sõna peaminister Andrus Ansip, rahandusminister Jürgen Ligi, välisminister Urmas Paet ning keskkonnaminister Jaanus Tamkivi.

Valitsuse otsus

Nõustuda majandus- ja kommunikatsiooniministri esitatud ettepanekuga volitada teda osalust valitseva ministrina

- 1) allkirjastama ASi Estonian Air aktsiate märkimise lepingut, samuti ASi Estonian Air aktsionäride uut lepingut SAS AB (publ), SAS Individual Holdings AB ja ASiga Estonian Air ning nende lepingutega seotud lepinguid ja dokumente;
- 2) hääletama ASi Estonian Air aktsionäride üldkoosolekul aktsiaseltsi põhikirja muutmise poolt ning aktsiakapitali vähendamise poolt 0 kroonini ja samaaegse suurendamise poolt 170 000 000 krooni võrra ülekursiga 141 111 111 krooni 170 000 uue 1000kroonise nimiväärtusega aktsia väljalaskmise teel, millest 153 000 aktsiat märgib aktsionärina Eesti Vabariik, kes tasub väljalastavate aktsiate eest „2010. aasta riigieelarve seaduse“ § 1 osa 6 jao 9 real 10.1 finantsvarade suurendamiseks ettenähtud vahendite üleandmisega ASile Estonian Air.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumil teha tulenevalt rahandusministri märkustest koostöös Rahandusministeeriumiga

- 1) täiendused ettevalmistatud korralduse eelnõu seletuskirja, andes selles ühtlasi hinnangu kavandatud viisil ASis Estonian Air osaluse omandamise kooskõla kohta Euroopa Liidu riigiabiireeglitega, ning esitada täpsustatud seletuskiri Riigikantseleile;
 - 2) korralduse eelnõus vajalikud muudatused.
- Esitada korralduse eelnõu allkirjutamiseks töö korras.

Kes tegid otsuse?

Peaminister Andrus Ansip / majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts / rahandusminister Jürgen Ligi / välisminister Urmas Paet / siseminister Marko Pomerants / haridus- ja teadusminister Tõnis Lukas / regionaalminister Siim Valmar Kiisler / justiitsminister Rein Lang / põllumajandusminister Helir-Valdor Seeder / kaitseminister Jaak Aaviksoo / keskkonnaminister Jaanus Tamkivi / sotsiaalminister Hanno Pevkur / kultuuriminister Laine Jänes

Kas on fikseeritud eriarvamusi?

Ei.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemiseks ASi Estonian Air äriplaani või strateegia, mille teostatavust oli hinnanud sõltumatu ekspert?

Ei, valitsusele esitati finantsprognoosid, kuid mitte äriplaani ega strateegiat. Samuti ei esitatud sõltumatu eksperdi arvamust ega kinnitust finantsprognooside realistlikkuse kohta.

Kas valitsusele esitatud materjalides anti valitsusele kinnitus, et otsus on kooskõlas Euroopa Liidu riigiabiireeglitega?

Valitsusele otsustamiseks esitatud materjalides riigiabiiküsimusi ei käsitletud. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium täiendas pärast valitsuse otsust korralduse seletuskirja hinnanguga, et otsus on kooskõlas, kuna vastab erainvestori printsiibile. Analüüsi, millele tuginedes ministeerium seisukohta kujundas, ei tehtud. Rahandusministri seisukohta valitsuse materjalides kirjas ei ole.

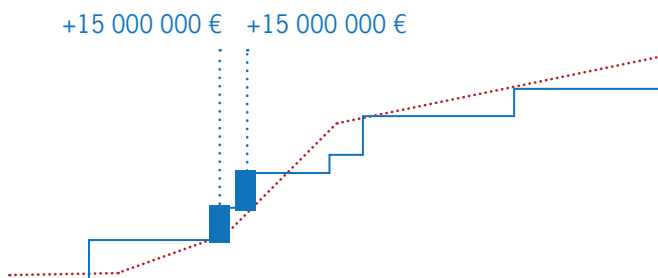
Tegevus otsuse alusel

17.09.2010. a toimus ASi Estonian Air aktsionäride üldkoosolek, mille otsuse tulemusena vähendati ASi Estonian Air senine aktsiakapital nullini ning samal ajal suurendati aktsiakapitali selliselt, et Eesti Vabariik omandas 90% ja SAS Individual Holdings AB 10% aktsiatest. Riik tasus emiteeritud aktsiate eest 17,9 miljonit eurot.

2

Episood 2

- Riigi sissemakse ASi Estonian Air aktsiakapitali summas 15 + 15 miljonit eurot
- Valitsuse otsus 15.12.2011



Milleks raha anti?

Riigi 2010. aastal antud 17,9 miljonist hoolimata tegutses AS Estonian Air jätkuvalt kahjumlikult ja aastal 2011 töötati uue juhatuse esimehe eestvedamisel välja nn kasvustrateegia ehk agressiivse laienemise strateegia, mis nägi ette ASi Estonian Air lennuühenduste ja -sageduste suurendamise ning Tallinnast sõlmennujaama kujundamise. Idee oli muutuda kasumlikuks äriühinguks kasvavate mahtude ja mastaabisäästu toel.

Menetlus valitsuses

Arutelu kuupäev

Valitsus kiitis sissemakse ASi Estonian Air aktsiakapitali summas 30 miljonit eurot heaks 15.12.2011. a istungil. Päevakorrapunkti materjalid said valitsuse liikmetele Riigikantselei infosüsteemis osaliselt kättesaadavaks istungile eelnenud päeva õhtul ja osaliselt istungi alguses.

Valitsusele materjalide esitaja

oli majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts.

Ettekandja valitsuses

oli majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts.

Ettekandja ettepanek

1. Volitada majandus- ja kommunikatsiooniministrit osalust valitseva ministrina otsustama ASi Estonian Air aktsionäride erakorralisel üldkoosolekul
 - 1) aktsiaseltsi aktsiakapitali suurendamine 2011. aastal 16 666 666 euro võrra suuruseni 27 546 666 eurot, andes välja 16 666 666 uut aktsiat nimiväärtusega 1 euro aktsia;
 - 2) aktsiaseltsi aktsiakapitali täiendav suurendamine 2012. aastal 16 666 667 euro võrra, andes välja 16 666 667 uut aktsiat nimiväärtusega 1 euro aktsia.
2. Kehtestada, et 15 000 000 aktsiat punkti 1 alapunktis 1 nimetatud uuest ASi Estonian Air aktsiatest märgib aktsionärina Eesti Vabariik, keda esindab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning kes tasub väljalastavate aktsiate eest „2011. aasta riigieelarve seaduse muutmise seaduse” § 1 osa 6 jao 7 artikli 101.1 all finantseerimis- tehinguteks ettenähtud vahendite üleandmisega ASile Estonian Air.
3. Määrata Eesti Vabariigi omandatavate, punktis 2 nimetatud uute ASi Estonian Air aktsiate valitsejaks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Arutelu

Pole teada. Ministritest võttis sõna peaminister Andrus Ansip.

Valitsuse otsus

Anda Vabariigi Valitsuse korraldus vastavalt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumis ettevalmistatud muudetud eelnõule.

Kes tegid otsuse?

Peaminister Andrus Ansip / majandus- ja kommunikatsiooni- minister Juhan Parts / rahandusminister Jürgen Ligi / välisminister Urmas Paet / siseminister Ken-Marti Vaher / haridus- ja teadusminister Jaak Aaviksoo / regionaalminister Siim Valmar Kiisler / põllumajandusminister Helir-Valdor Seeder / keskkonnaminister Keit Pentus-Rosimannus / kaitseminister Mart Laar / justiitsminister Kristen Michal / sotsiaalminister Hanno Pevkur / kultuuriminister Rein Lang

Kas on fikseeritud eriarvamusi?

Ei.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemiseks ASi Estonian Air äriplaani või strateegia, mille teostatavust oli hinnanud sõltumatu ekspert?

Ei, valitsusele esitati finantsprognoosid, kuid mitte terviklikku äriplaani ega strateegiat. Samuti ei esitatud sõltumatu eksperdi arvamust ega kinnitust finantsprognooside realistlikkuse kohta. Valitsusele oli kasvustrateegia versiooni tutvustatud 03.11.2011. a nõupidamisel.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemisel kinnitus, et otsus on kooskõlas Euroopa Liidu riigiabiireeglitega?

Valitsusele otsustamiseks esitatud materjalides algselt riigiabi- küsimusi ei käsitletud. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium täiendas korralduse seletuskirja hinnanguga, et otsus on kooskõlas, kuna vastab erainvestori printsiibile. Analüüsi, millele tuginedes ministeerium seisukoha kujundas, ei tehtud. Rahandus- ministri seisukohta valitsuse materjalides kirjas ei ole.

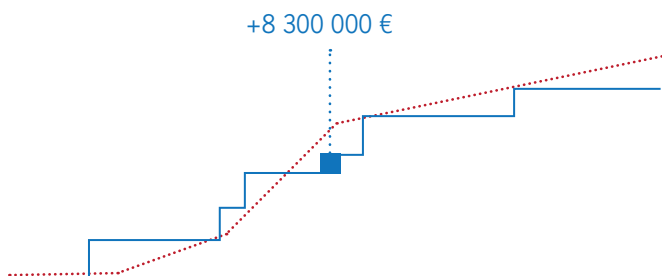
Tegevus otsuse alusel

Valitsuse otsuse alusel tegi riik sissemakse ASi Estonian Air aktsiakapitali kahes osas: 15 miljonit eurot 20.12.2011 ja 15 miljonit eurot 06.03.2012. SAS Individual Holdings AB aktsia- kapitali suurendamises ei osalenud, mistõttu kasvas riigi osalus äriühingus 97,34%-ni.

3

Episood 3

- Riigi laen ASile Estonian Air summas 8,3 miljonit eurot
- Valitsuse otsus 13.12.2012



Milleks raha anti?

ASi Estonian Air kasvustrateegia elluviimine oli ebaõnnestunud, riigi antud 30 miljonit eurot kulutatud ja riigi abita poleks äriühing suutnud jätkata. Valitsus otsustas anda ASile Estonian Air 8,3 miljonit eurot laenu, et äriühing saaks jätkata lennuühenduste tagamist ning töötada välja jätkusuutliku restruktureerimiskava.

Menetlus valitsuses

Arutelu kuupäev

Valitsus kiitis ASile Estonian Air laenu andmise heaks 13.12.2012. a istungil. Päevakorrapunkti materjalid said valitsuse liikmetele Riigikantslei infosüsteemis kättesaadavaks istungi alguses.

Valitsusele materjalide esitaja

oli rahandusminister Jürgen Ligi.

Ettekandja valitsuses

oli majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts.

Ettekandja ettepanek

Eelnõu kohaselt eraldatakse Vabariigi Valitsuse omandireformi reservfondist aktsiaseltsile Estonian Air laenuna 8 300 000 eurot lennuühenduse tagamiseks Eestile olulistesse sõlmpunktidesse, et aidata kaasa ettevõtluse arendamisele ning selleks vajaliku keskkonna ja tingimuste loomisele.

Arutelu

Pole teada. Ministritest võtsid sõna kaitseminister Urmas Reinsalu peaministri ülesannetes ja keskkonnaminister Keit Pentus-Rosimannus.

Valitsuse otsus

1. Anda Vabariigi Valitsuse korraldus vastavalt rahandusministri esitatud eelnõule.
2. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumil esitada
 - a) hiljemalt 1. jaanuariks 2013 Euroopa Komisjonile riigiabi loa taotlus päästmisabi andmiseks ASile Estonian Air;
 - b) hiljemalt 28. veebruariks 2013 Vabariigi Valitsusele jätkusuutlik tegevus- ja ajakava ASi Estonian Air restruktureerimiseks ja/või alternatiivsete lahenduste kohta Eestile oluliste lennuühenduste tagamiseks.

Kes tegid otsuse?

Kaitseminister Urmas Reinsalu peaministri ülesannetes / majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts / rahandusminister Jürgen Ligi / välisminister Urmas Paet / siseminister Ken-Marti Vaher / haridus- ja teadusminister Jaak Aaviksoo / regionaalminister Siim Valmar Kiisler / põllumajandusminister Helir-Valdor Seeder / keskkonnaminister Keit Pentus-Rosimannus / justiitsminister Hanno Pevkur / sotsiaalminister Taavi Rõivas / kultuuriminister Rein Lang

Kas on fikseeritud eriarvamusi?

Ei.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemiseks ASi Estonian Air äriplaan või strateegia, mille teostatavust oli hinnanud sõltumatu ekspert?

Ei, valitsusele äriühingu restruktureerimiskava ega strateegiat ei esitatud, selle koostamise tegi valitsus alles Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile ülesandeks.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemisel kinnitus, et otsus on kooskõlas Euroopa Liidu riigiabiireeglitega?

Valitsusele esitatud materjalides võttis Rahandusministeerium järgmise seisukoha: „Rahandusministeeriumi hinnangul on käesoleval juhul tõenäosus, et riigiabi luba ei anta, märkimisväärne, kusjuures tagasinõue võib puutuda ka varasemalt ASil Estonian Air tehtud siirdeid.“ Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium hinnangut otsuse vastavuse kohta Euroopa Liidu riigiabiireeglitele ei andnud.

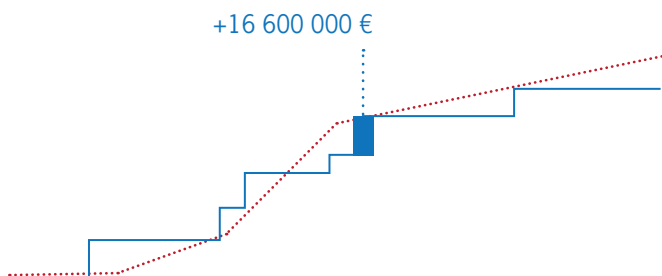
Tegevus otsuse alusel

Valitsuse otsuse alusel sõlmisid rahandusminister ja AS Estonian Air 20.12.2012. a laenulepingu. Laenusumma 8,3 miljonit eurot maksti välja kolmes osas: 20.12.2012. a 793 000 eurot; 18.01.2013. a 3 miljonit eurot ja 11.02.2013. a 4,5 miljonit eurot.

4

Episood 4

- Riigi täiendav laen ASile Estonian Air summas 16,6 miljonit eurot
- Valitsuse otsus 28.02.2013



Milleks raha anti?

Vaatamata riigi antud varasemale laenule summas 8,3 miljonit eurot oli äriühing jätkuvalt likviidsuskriisis. Valitsus võttis vastu põhimõttelise otsuse anda ASile Estonian Air täiendavat laenu 28,7 miljonit eurot, et äriühing saaks jätkata lennuühenduste tagamist ning töötada välja jätkusuutliku restruktureerimiskava. 16,6 miljoni euro laenamine vormistati valitsuse 28.02.2013. a korraldusega ja 12,1 miljoni laenamine 02.05.2013. a korraldusega.

Menetlus valitsuses

Arutelu kuupäev

Valitsus kiitis ASile Estonian Air laenu andmise heaks 28.02.2013. a istungil. Päevakorrapunkti materjalid said valitsuse liikmetele Riigikantselei infosüsteemis kättesaadavaks istungi alguses.

Valitsusele materjalide esitaja

oli rahandusminister Jürgen Ligi.

Ettekandja valitsuses

oli rahandusminister Jürgen Ligi.

Ettekandja ettepanek

Eelnõu kohaselt eraldatakse lisaks Vabariigi Valitsuse 13.12.2012. a korralduse nr 513 „Raha eraldamine Vabariigi Valitsuse omandireformi reservfondist“ punktis 1 nimetatud laenusummale Vabariigi Valitsuse omandireformi reservfondist ASile Estonian Air laenuna 16 600 000 eurot lennuühenduse tagamiseks Eestile olulistesse sõlmpunktidesse, et aidata kaasa ettevõtluse arendamisele ning selleks vajaliku keskkonna ja tingimuste loomisele.

Arutelu

Pole teada. Ministritest võtsid sõna kaitseminister Urmas Reinsalu peaministri ülesannetes, majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts, justiitsminister Hanno Pevkur ning haridus- ja teadusminister Jaak Aaviksoo.

Valitsuse otsus

- 1) Anda Vabariigi Valitsuse korraldus vastavalt rahandusministri esitatud eelnõule.
- 2) Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumil esitada hiljemalt 18. aprilliks 2013 Vabariigi Valitsusele jätkusuutlik restruktureerimisplaan ASi Estonian Air restruktureerimiseks.
- 3) Võtta teadmiseks, et Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium esitab hiljemalt 4. märtsiks 2013 Euroopa Komisjonile riigiabi loa taotluse ASile Estonian Air päästmisabi andmise suurendamiseks kuni 37 miljoni euroni, arvestades, et taotletav päästmisabi sisaldab juba antud 8,3 miljoni euro suurust laenu ja käesoleval istungil otsustatud täiendavat 16,6 miljoni euro suurust laenu.

Kes tegid otsuse?

Kaitseminister Urmas Reinsalu peaministri ülesannetes / majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts / rahandusminister Jürgen Ligi / välisminister Urmas Paet / siseminister Ken-Marti Vaher / haridus- ja teadusminister Jaak Aaviksoo / regionaalminister Siim Valmar Kiisler / põllumajandusminister Helir-Valdor Seeder / keskkonnaminister Keit Pentus-Rosimannus / justiitsminister Hanno Pevkur / sotsiaalminister Taavi Rõivas / kultuuriminister Rein Lang

Kas on fikseeritud eriarvamusi?

Ei.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemiseks ASi Estonian Air äriplaani või strateegia, mille teostatavust oli hinnanud sõltumatu ekspert?

Ei, valitsusele äriühingu restruktureerimiskava ega strateegiat ei esitatud ning valitsus kordas oma otsust jätkata selle koostamist.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemisel kinnitus, et otsus on kooskõlas Euroopa Liidu riigiabi reeglitega?

Valitsusele esitatud materjalides võttis Rahandusministeerium järgmise seisukoha: „Ühtlasi on Rahandusministeerium seisukohal, et laenu suurendamisel on tegemist ühisturuga kokkusobimatu riigiabiga.“ Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium hindas otsuse vastavust järgmiselt: „Igasugune abi ettevõttele ei ole täna riigiabi reeglitega kooskõlas, selleks on vaja eelnevat komisjoni heakskiitu.“

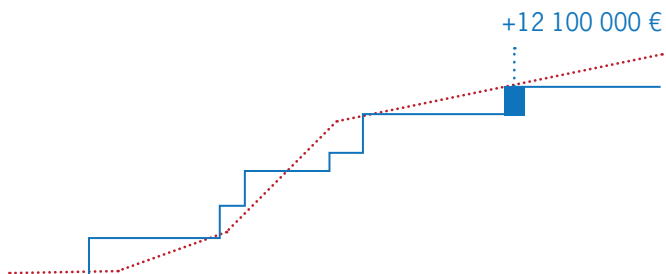
Tegevus otsuse alusel

Valitsuse otsuse alusel sõlmisid rahandusminister ja AS Estonian Air 20.12.2012. a sõlmitud laenulepingu lisa ning täiendav laenusumma 16,6 miljonit eurot maksti välja 05.03.2013. a.

5

Episood 5

- Riigi täiendav laen ASile Estonian Air summas 12,1 miljonit eurot
- Valitsuse põhimõtteline otsus 28.02.2013, korraldus 02.05.2013



Milleks raha anti?

Vaatamata riigi antud varasemale laenule summas 8,3 ja 16,6 miljonit eurot oli äriühing jätkuvalt likviidsuskriisis. Valitsus oli 28.02.2013. a võtnud vastu põhimõttelise otsuse anda ASile Estonian Air täiendavat laenu 28,7 miljonit eurot, et äriühing saaks jätkata lennuühenduste tagamist ning töötada välja jätkusuutliku restruktureerimiskava. 16,6 miljoni euro laenamine vormistati valitsuse 28.02.2013. a korraldusega ja 12,1 miljoni laenamine 02.05.2013. a korraldusega.

Menetlus valitsuses

Arutelu kuupäev

Valitsus kiitis ASile Estonian Air laenu andmise põhimõtteliselt heaks 28.02.2013. a istungil. Valitsuse korraldus 12,1 miljoni euro laenamiseks vormistati 02.05.2013. a istungi otsusega. Päevakorrapunkti materjalid said valitsuse liikmetele Riigikantselei infosüsteemis kättesaadavaks osaliselt kaks päeva enne istungit ja osaliselt istungi alguses.

Valitsusele materjalide esitaja

oli rahandusminister Jürgen Ligi.

Ettekandja valitsuses

oli rahandusminister Jürgen Ligi.

Ettekandja ettepanek

Eelnõu kohaselt eraldatakse Vabariigi Valitsuse omandireformi reservfondist ASile Estonian Air laenuna täiendavalt 12 100 000 eurot lennuühenduse tagamiseks Eestile olulistesse sõlm punktidesse, et aidata kaasa ettevõtluse arendamisele ning selleks vajaliku keskkonna ja tingimuste loomisele.

Arutelu

Pole teada. Ministritest võttis sõna peaminister Andrus Ansip.

Valitsuse otsus

Anda Vabariigi Valitsuse korraldus vastavalt rahandusministri esitatud eelnõule, jättes sellest välja tingimuse, et laenu osade kaupa väljamaksmisel on vajalik igakordne Vabariigi Valitsuse nõusolek.

Kes tegid otsuse?

Peaminister Andrus Ansip / majandus- ja kommunikatsiooniminister Juhan Parts / rahandusminister Jürgen Ligi / välisminister Urmas Paet / siseminister Ken-Marti Vaher / haridus- ja teadusminister Jaak Aaviksoo / regionaalminister Siim Valmar Kiisler / põllumajandusminister Helir-Valdor Seeder / keskkonnaminister Keit Pentus-Rosimannus / kaitseminister Urmas Reinsalu / justiitsminister Hanno Pevkur / sotsiaalminister Taavi Rõivas / kultuuriminister Rein Lang

Kas on fikseeritud eriarvamusi?

Ei.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemiseks ASi Estonian Air äriplaani või strateegia, mille teostatavust oli hinnanud sõltumatu ekspert?

02.05.2013. a valitsuse istungile esitati äriühingu restruktureerimiskava koos sõltumatu eksperdi arvamusega restruktureerimiskava realistlikkuse kohta. Samas nähtub, et põhimõttelise otsuse anda lisaks 8,3 miljonile eurole täiendavalt kokku 12,1 + 16,6 miljonit eurot laenu oli valitsus teinud 28.02.2013. a istungil, kui restruktureerimiskava polnud veel valminud.

Kas valitsusele esitati otsuse tegemisel kinnitus, et otsus on kooskõlas Euroopa Liidu riigiabi reeglitega?

Valitsusele esitatud materjalides võttis Rahandusministeerium järgmise seisukoha: „Rahandusministeerium juhib sarnaselt eelnevatele AS-i Estonian Air päästmisabi laenu korraldustele valitsuse tähelepanu sellele, et laenu andmisel võib olla tegemist riigiabi reeglitega mitte kooskõlas oleva abiga, kuna tõenäosus, et varasemad riigipoolsed aktsiakapitali suurendamised loetakse Euroopa Komisjoni poolt riigiabiks, on meie hinnangul suur. Seetõttu ei vastaks käesolev laen raskustes olevale ettevõtjale antava päästmisabi põhimõttele „üks kord, viimane kord“.“

Tegevus otsuse alusel

Valitsuse otsuse alusel maksti täiendav laenusumma 12,1 miljonit eurot välja 28.11.2014. a.